



Kennziffer
H 1 1 m
5/05

Statistische Berichte

Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im Mai 2005

Herausgegeben im
August 2005
Bestellnummer:
H11013 200505
Einzelpreis:
6,10 €



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2004

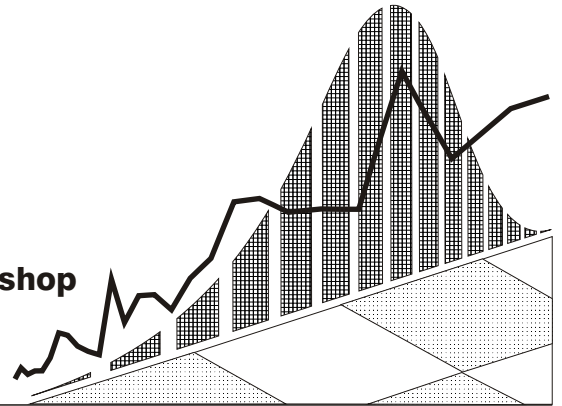
- 629 Seiten
- Tabellenwerk mit den wichtigsten statistischen Daten zum Freistaat Bayern
- Graphische Darstellungen
- Bayernkarten mit Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten, Regionen
- Geographische und meteorologische Angaben
- auch auf CD-ROM

Inhalt

- Zeitreihen • Zeitreihen zu sämtlichen statistischen Bereichen für die Jahre 1960, 1970, 1980, 1990 und 2002 und 2003
- Bevölkerung und Kultur • Bevölkerungsstand und -bewegung, Gesundheitswesen, Bildung und Kultur, Rechtspflege, Wahlen, Erwerbstätigkeit
- Wirtschaft und Finanzen • Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit, Wohnungswesen, Handel und Gastgewerbe, Verkehr, Geld und Kredit, Versicherungen, Öffentliche Finanzen, Preise
- Soziale Verhältnisse • Öffentliche Sozialleistungen, Löhne und Gehälter, Versorgung und Verbrauch
- Gesamte Volkswirtschaft • Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialproduktes, Umweltschutz
- Regionaldaten • Strukturdaten der Landkreise, kreisfreien Städte, Regierungsbezirke und Regionen
- Bund und Länder • Wichtige Strukturdaten Deutschlands und aller Bundesländer
- Bayern in Europa • Strukturdaten der Mitgliedsstaaten der EU
- Sachverzeichnis • Merkmalsbezogen tief gegliedert

www.statistik.bayern.de/webshop

Weitere Bestellmöglichkeiten finden Sie
im Impressum.



Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|-----|--|
| 0 | = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit | () | = Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann |
| - | = nichts vorhanden | p | = vorläufiges Ergebnis |
| / | = keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug | r | = berichtiges Ergebnis |
| · | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | s | = geschätztes Ergebnis |
| x | = Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll | ± | = entspricht |

Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8, 80331 München
Briefanschrift: 80288 München
Telefon: 089 2119 255; Telefax: (089) 2119 607
E-Mail: vertrieb@statistik.bayern.de
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

- © Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen	2
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im Mai 2005	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	18
Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	20

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des Jahres 2005 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2006 endgültig.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	Mai			Januar - Mai		
	2005	2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2005	2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	28 091	29 673	- 5,3	133 270	133 223	0,0
davon Unfälle mit Personenschaden	5 099	5 374	- 5,1	19 722	20 758	- 5,0
Unfälle mit nur Sachschaden	22 992	24 299	- 5,4	113 548	112 465	1,0
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	917	807	13,6	4 278	5 264	- 18,7
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung	198	245	- 19,2	1 033	1 022	1,1
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung	21 877	23 247	- 5,9	108 237	106 179	1,9
Verunglückte insgesamt	6 717	7 247	- 7,3	27 135	28 445	- 4,6
davon Getötete	97	96	1,0	353	390	- 9,5
Schwerverletzte	1 265	1 377	- 8,1	4 579	4 843	- 5,5
Leichtverletzte	5 355	5 774	- 7,3	22 203	23 212	- 4,3
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 865	4 348	- 11,1	19 565	20 364	- 3,9
Zweirädern	2 481	2 465	0,6	5 762	6 034	- 4,5
davon auf Krafträdern	876	851	2,9	1 825	1 833	- 0,4
Mopeds	259	270	- 4,1	688	764	- 9,9
Fahrrädern	1 346	1 344	0,1	3 249	3 437	- 5,5
Verunglückte Fußgänger	334	386	- 13,5	1 675	1 904	- 12,0
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	37	48	x	133	143	- 7,0

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr <hr/> Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			insgesamt	nur Sachschaden dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung)		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
2004								
Januar	26 483	3 579	22 904	21 264	5 064	71	787	4 206
Februar	23 671	3 263	20 408	19 088	4 593	59	713	3 821
März	26 599	3 989	22 610	21 381	5 466	65	821	4 580
Jan. -März	76 753	10 831	65 922	61 733	15 123	195	2 321	12 607
April	26 797	4 553	22 244	21 199	6 075	99	1 145	4 831
Mai	29 673	5 374	24 299	23 247	7 247	96	1 377	5 774
Juni	27 145	5 454	21 691	20 965	7 274	112	1 404	5 758
Jan. - Juni	160 368	26 212	134 156	127 144	35 719	502	6 247	28 970
Juli	30 385	6 379	24 006	23 165	8 503	111	1 591	6 801
August	26 613	5 681	20 932	20 118	7 756	115	1 511	6 130
September	28 517	5 457	23 060	22 228	7 331	111	1 368	5 852
Jan. - Sept.	245 883	43 729	202 154	192 655	59 309	839	10 717	47 753
Oktober	30 667	5 156	25 511	24 600	6 988	102	1 220	5 666
November	29 071	4 276	24 795	23 862	5 963	80	958	4 925
Dezember	30 823	4 367	26 456	25 446	6 193	91	957	5 145
Jan. - Dez.	336 444	57 528	278 916	266 563	78 453	1 112	13 852	63 489
2005								
Januar	25 952	3 563	22 389	21 442	5 051	87	811	4 153
Februar	26 906	2 953	23 953	22 953	4 188	48	604	3 536
März	26 266	3 286	22 980	21 865	4 628	48	735	3 845
Jan. -März¹⁾...	79 362	9 997	69 365	66 260	14 176	191	2 198	11 787
April	25 429	4 307	21 122	20 100	5 687	62	1 012	4 613
Mai	28 091	5 099	22 992	21 877	6 717	97	1 265	5 355
Juni								
Jan.-Juni¹⁾								
Juli								
August								
September								
Jan.-Sept.¹⁾								
Oktober								
November								
Dezember								
Jan. -Dez.¹⁾								

¹⁾ Einschl. Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAI 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	54	39	11	4	43	-	6	37
innerorts	50	38	9	3	42	-	6	36
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München, Landeshauptstadt	600	521	57	22	623	2	49	572
innerorts	581	506	54	21	600	2	48	550
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	18	14	3	1	20	-	1	19
Rosenheim, Stadt	44	39	5	-	57	-	6	51
innerorts	43	38	5	-	54	-	6	48
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting	66	53	11	2	78	3	9	66
innerorts	34	27	5	2	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn	31	25	6	-	46	3	5	38
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Berchtesgadener Land	62	57	5	-	82	2	27	53
innerorts	26	26	-	-	33	-	9	24
außerorts ohne Autobahn	28	25	3	-	39	2	16	21
auf Autobahnen	8	6	2	-	10	-	2	8
Bad Tölz-Wolfratshausen	80	65	10	5	83	1	14	68
innerorts	47	37	6	4	45	-	9	36
außerorts ohne Autobahn	31	28	2	1	38	1	5	32
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Dachau	69	51	17	1	67	1	7	59
innerorts	40	31	8	1	35	-	3	32
außerorts ohne Autobahn	25	18	7	-	30	1	4	25
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
Ebersberg	55	46	8	1	62	3	11	48
innerorts	32	27	5	-	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	18	17	-	1	28	3	6	19
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
Eichstätt	65	50	12	3	60	2	11	47
innerorts	24	20	2	2	20	1	3	16
außerorts ohne Autobahn	29	25	3	1	35	1	8	26
auf Autobahnen	12	5	7	-	5	-	-	5
Erding	65	50	14	1	66	1	10	55
innerorts	36	28	8	-	40	-	5	35
außerorts ohne Autobahn	28	22	5	1	26	1	5	20
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Freising	81	57	23	1	69	-	7	62
innerorts	35	23	11	1	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	27	-	4	23
auf Autobahnen	25	15	10	-	15	-	1	14
Fürstenfeldbruck	90	69	16	5	82	-	9	73
innerorts	71	53	13	5	63	-	4	59
außerorts ohne Autobahn	17	15	2	-	18	-	5	13
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Garmisch-Partenkirchen	53	41	11	1	54	-	16	38
innerorts	27	22	4	1	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	24	19	5	-	26	-	10	16
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Landsberg am Lech	60	54	5	1	82	2	17	63
innerorts	32	29	3	-	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn	22	20	1	1	32	2	11	19
auf Autobahnen	6	5	1	-	9	-	-	9
Miesbach	57	44	12	1	67	3	10	54
innerorts	22	18	3	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	-	29	3	7	19
auf Autobahnen	12	7	5	-	16	-	1	15
Mühlendorf a.Inn	62	54	6	2	73	2	22	49
innerorts	30	26	3	1	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn	32	28	3	1	40	2	16	22
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
München	131	108	20	3	135	-	24	111
innerorts	78	68	8	2	77	-	12	65
außerorts ohne Autobahn	28	24	3	1	36	-	6	30
auf Autobahnen	25	16	9	-	22	-	6	16
Neuburg-Schrobenhausen	47	42	4	1	54	-	9	45
innerorts	31	26	4	1	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn	16	16	-	-	22	-	4	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfaffenhofen a.d.Ilm	66	54	8	4	83	-	14	69
innerorts	27	21	3	3	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn	25	23	1	1	38	-	11	27
auf Autobahnen	14	10	4	-	23	-	1	22
Rosenheim	145	128	13	4	173	3	45	125
innerorts	65	56	7	2	63	-	17	46
außerorts ohne Autobahn	66	63	2	1	97	3	27	67
auf Autobahnen	14	9	4	1	13	-	1	12

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAI 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- letzte
Starnberg	63	46	15	2	54	1	11	42
innerorts	33	25	7	1	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn	22	17	4	1	19	1	3	15
auf Autobahnen	8	4	4	-	6	-	1	5
Traunstein	99	84	11	4	123	2	23	98
innerorts	51	42	5	4	56	-	9	47
außerorts ohne Autobahn	43	39	4	-	62	2	12	48
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	2	3
Weilheim-Schongau	68	51	16	1	67	-	22	45
innerorts	34	27	7	-	35	-	8	27
außerorts ohne Autobahn	32	24	7	1	32	-	14	18
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Oberbayern	2 182	1 803	310	69	2 337	28	379	1 930
innerorts	1 449	1 214	180	55	1 460	3	184	1 273
außerorts ohne Autobahn	567	489	66	12	727	25	179	523
auf Autobahnen	166	100	64	2	150	-	16	134
Landshut, Stadt	33	26	5	2	30	-	4	26
innerorts	32	25	5	2	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Passau, Stadt	32	27	5	-	32	-	5	27
innerorts	25	21	4	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Straubing, Stadt	41	35	4	2	43	-	6	37
innerorts	26	23	1	2	26	-	2	24
außerorts ohne Autobahn	15	12	3	-	17	-	4	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf	58	51	6	1	75	1	18	56
innerorts	32	28	4	-	35	1	10	24
außerorts ohne Autobahn	23	20	2	1	35	-	8	27
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	-	5
Freyung-Grafenau	39	36	3	-	49	-	18	31
innerorts	11	11	-	-	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	28	25	3	-	37	-	14	23
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim	66	54	10	2	64	1	9	54
innerorts	30	25	3	2	29	1	4	24
außerorts ohne Autobahn	31	26	5	-	32	-	4	28
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
Landshut	67	59	6	2	83	2	22	59
innerorts	31	26	3	2	37	-	9	28
außerorts ohne Autobahn	31	28	3	-	40	2	11	27
auf Autobahnen	5	5	-	-	6	-	2	4
Passau	82	67	13	2	88	1	22	65
innerorts	32	26	6	-	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn	46	37	7	2	51	1	16	34
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	1	3
Regen	43	38	5	-	58	1	17	40
innerorts	14	14	-	-	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn	29	24	5	-	39	1	14	24
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn	44	39	5	-	55	2	11	42
innerorts	15	13	2	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	29	26	3	-	40	2	8	30
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen	49	44	3	2	67	-	19	48
innerorts	15	13	1	1	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn	32	30	1	1	44	-	18	26
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Dingolfing-Landau	57	46	9	2	62	1	12	49
innerorts	27	20	5	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	26	24	2	-	32	1	9	22
auf Autobahnen	4	2	2	-	6	-	-	6
Reg.-Bez. Niederbayern	611	522	74	15	706	9	163	534
innerorts	290	245	34	11	306	2	52	252
außerorts ohne Autobahn	297	259	34	4	375	7	107	261
auf Autobahnen	24	18	6	-	25	-	4	21
Amberg, Stadt	26	21	5	-	33	1	2	30
innerorts	22	17	5	-	28	1	2	25
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt	82	71	8	3	92	1	7	84
innerorts	74	65	8	1	81	-	6	75
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	6	-	2	11	1	1	9
Weiden i.d.OPf., Stadt	28	22	4	2	38	-	8	30
innerorts	25	20	3	2	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAI 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizsäckchen	62	48	13	1	68	-	23	45
innerorts	17	13	3	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn	35	30	5	-	41	-	16	25
auf Autobahnen	10	5	5	-	11	-	3	8
Cham	60	53	7	-	69	-	16	53
innerorts	25	22	3	-	29	-	2	27
außerorts ohne Autobahn	35	31	4	-	40	-	14	26
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.OPf.	72	65	6	1	86	1	21	64
innerorts	26	24	2	-	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn	41	37	3	1	54	1	14	39
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	-	4
Neustadt a.d.Waldnaab	40	39	1	-	50	1	13	36
innerorts	17	17	-	-	19	1	6	12
außerorts ohne Autobahn	22	21	1	-	28	-	6	22
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
Regensburg	73	62	8	3	81	1	17	63
innerorts	24	20	4	-	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	33	29	2	2	41	1	14	26
auf Autobahnen	16	13	2	1	16	-	1	15
Schwandorf	89	77	9	3	114	-	22	92
innerorts	43	38	4	1	53	-	9	44
außerorts ohne Autobahn	36	32	2	2	53	-	12	41
auf Autobahnen	10	7	3	-	8	-	1	7
Tirschenreuth	50	42	6	2	53	-	19	34
innerorts	19	15	2	2	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	27	24	3	-	33	-	13	20
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
Reg.-Bez. Oberpfalz	582	500	67	15	684	5	148	531
innerorts	292	251	34	7	324	2	49	273
außerorts ohne Autobahn	236	210	21	5	303	2	92	209
auf Autobahnen	54	39	12	3	57	1	7	49
Bamberg, Stadt	58	48	8	2	61	-	8	53
innerorts	52	46	4	2	59	-	8	51
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
Bayreuth, Stadt	36	29	4	3	38	-	2	36
innerorts	31	25	3	3	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Coburg, Stadt	20	17	2	1	21	-	-	21
innerorts	19	16	2	1	20	-	-	20
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt	28	20	6	2	22	-	4	18
innerorts	24	16	6	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg	81	69	10	2	83	1	22	60
innerorts	35	33	1	1	36	-	8	28
außerorts ohne Autobahn	32	27	5	-	37	1	10	26
auf Autobahnen	14	9	4	1	10	-	4	6
Bayreuth	69	56	12	1	84	1	29	54
innerorts	16	15	1	-	20	-	8	12
außerorts ohne Autobahn	36	30	5	1	45	1	20	24
auf Autobahnen	17	11	6	-	19	-	1	18
Coburg	32	25	5	2	31	-	7	24
innerorts	18	13	3	2	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	15	-	4	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Forchheim	50	42	7	1	58	1	19	38
innerorts	25	21	3	1	27	-	6	21
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	-	29	1	12	16
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
Hof	47	28	16	3	41	2	13	26
innerorts	21	13	6	2	18	1	5	12
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	14	7	6	1	10	1	2	7
Kronach	33	27	6	-	34	-	5	29
innerorts	20	19	1	-	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach	48	32	15	1	41	1	8	32
innerorts	22	17	4	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	19	12	7	-	16	1	3	12
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
Lichtenfels	33	31	-	2	39	-	5	34
innerorts	21	19	-	2	25	-	3	22
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAI 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i.Fichtelgebirge	34	28	6	-	42	-	7	35
innerorts	14	14	-	-	21	-	-	21
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	6	3	3	-	7	-	5	2
Reg.-Bez. Oberfranken	569	452	97	20	595	6	129	460
innerorts	318	267	34	17	338	1	51	286
außerorts ohne Autobahn	182	148	33	1	204	4	64	136
auf Autobahnen	69	37	30	2	53	1	14	38
Ansbach, Stadt	29	24	3	2	27	-	2	25
innerorts	20	16	2	2	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlangen, Stadt	69	61	7	1	71	2	10	59
innerorts	55	50	4	1	58	-	10	48
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	11	9	2	-	9	2	-	7
Fürth, Stadt	33	29	4	-	34	1	3	30
innerorts	27	23	4	-	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
Nürnberg, Stadt	256	225	19	12	273	1	26	246
innerorts	238	210	17	11	250	1	25	224
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	1	15	-	1	14
auf Autobahnen	7	5	1	1	8	-	-	8
Schwabach, Stadt	16	12	4	-	19	-	1	18
innerorts	10	8	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	-	7
Ansbach	103	76	24	3	108	3	23	82
innerorts	31	21	7	3	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	42	38	4	-	58	2	12	44
auf Autobahnen	30	17	13	-	24	1	6	17
Erlangen-Höchststadt	57	52	4	1	65	1	11	53
innerorts	25	24	1	-	28	1	3	24
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	-	23	-	7	16
auf Autobahnen	12	9	2	1	14	-	1	13
Fürth	29	22	4	3	25	-	2	23
innerorts	21	14	4	3	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land	80	61	16	3	77	-	11	66
innerorts	35	31	2	2	39	-	5	34
außerorts ohne Autobahn	25	18	7	-	22	-	6	16
auf Autobahnen	20	12	7	1	16	-	-	16
Neustadt a.d.Aisch-Bad Windsheim	44	39	5	-	59	1	14	44
innerorts	18	15	3	-	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	25	24	1	-	35	1	10	24
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
Roth	90	71	18	1	102	3	12	87
innerorts	23	18	4	1	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn	35	31	4	-	38	1	9	28
auf Autobahnen	32	22	10	-	41	2	2	37
Weißenburg-Gunzenhausen	41	35	5	1	47	2	5	40
innerorts	19	16	2	1	19	-	-	19
außerorts ohne Autobahn	22	19	3	-	28	2	5	21
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Reg.-Bez. Mittelfranken	847	707	113	27	907	14	120	773
innerorts	522	446	52	24	537	2	57	478
außerorts ohne Autobahn	205	182	23	-	249	7	54	188
auf Autobahnen	120	79	38	3	121	5	9	107
Aschaffenburg, Stadt	34	27	6	1	32	1	5	26
innerorts	29	22	6	1	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	-	-	7
Schweinfurt, Stadt	35	31	4	-	42	-	2	40
innerorts	30	26	4	-	36	-	2	34
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
Würzburg, Stadt	67	55	10	2	61	-	10	51
innerorts	62	51	9	2	57	-	8	49
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
Aschaffenburg	62	37	24	1	43	2	12	29
innerorts	30	22	8	-	23	1	7	15
außerorts ohne Autobahn	22	11	10	1	13	-	3	10
auf Autobahnen	10	4	6	-	7	1	2	4
Bad Kissingen	65	47	16	2	76	8	20	48
innerorts	18	16	1	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	28	24	3	1	41	7	14	20
auf Autobahnen	19	7	12	-	13	1	2	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAI 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- letzte
Rhön-Grabfeld	40	29	10	1	35	-	12	23
innerorts	18	15	2	1	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	22	14	8	-	19	-	6	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Haßberge	25	17	8	-	24	-	9	15
innerorts	9	4	5	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	13	13	-	-	19	-	7	12
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
Kitzingen	64	51	13	-	74	1	15	58
innerorts	22	15	7	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	29	26	3	-	37	1	12	24
auf Autobahnen	13	10	3	-	17	-	1	16
Miltenberg	42	33	6	3	37	1	7	29
innerorts	23	19	2	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	19	14	4	1	17	1	3	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart	68	56	10	2	81	1	27	53
innerorts	21	18	2	1	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	42	34	7	1	58	1	21	36
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	-	4
Schweinfurt	50	35	11	4	52	4	8	40
innerorts	23	18	3	2	27	1	5	21
außerorts ohne Autobahn	20	14	4	2	18	2	3	13
auf Autobahnen	7	3	4	-	7	1	-	6
Würzburg	51	45	6	-	60	1	10	49
innerorts	13	11	2	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	30	27	3	-	36	1	6	29
auf Autobahnen	8	7	1	-	11	-	-	11
Reg.-Bez. Unterfranken	603	463	124	16	617	19	137	461
innerorts	298	237	51	10	282	2	55	225
außerorts ohne Autobahn	230	182	42	6	263	14	76	173
auf Autobahnen	75	44	31	-	72	3	6	63
Augsburg, Stadt	133	100	19	14	126	-	16	110
innerorts	126	96	18	12	121	-	16	105
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
Kaufbeuren, Stadt	26	24	2	-	39	-	5	34
innerorts	24	22	2	-	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kempten (Allgäu), Stadt	31	26	5	-	27	2	2	23
innerorts	25	23	2	-	24	1	2	21
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt	28	17	11	-	23	-	3	20
innerorts	24	15	9	-	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
Aichach-Friedberg	39	31	6	2	44	2	15	27
innerorts	16	11	3	2	16	1	8	7
außerorts ohne Autobahn	20	19	1	-	27	1	7	19
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
Augsburg	108	88	15	5	125	-	27	98
innerorts	58	51	3	4	66	-	14	52
außerorts ohne Autobahn	41	29	11	1	40	-	9	31
auf Autobahnen	9	8	1	-	19	-	4	15
Dillingen a.d.Donau	40	32	7	1	36	-	11	25
innerorts	25	19	5	1	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg	52	42	9	1	58	3	8	47
innerorts	31	25	5	1	32	1	4	27
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	17	2	1	14
auf Autobahnen	8	6	2	-	9	-	3	6
Neu-Ulm	86	67	15	4	96	2	14	80
innerorts	55	45	8	2	63	-	8	55
außerorts ohne Autobahn	22	16	4	2	24	2	5	17
auf Autobahnen	9	6	3	-	9	-	1	8
Lindau (Bodensee)	29	24	4	1	26	-	5	21
innerorts	18	16	1	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu	68	57	9	2	73	1	20	52
innerorts	36	31	3	2	37	-	5	32
außerorts ohne Autobahn	29	23	6	-	30	1	12	17
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	3	3
Unterallgäu	57	44	13	-	56	1	18	37
innerorts	28	25	3	-	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	18	14	4	-	19	-	9	10
auf Autobahnen	11	5	6	-	9	1	3	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im MAI 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries	55	42	8	5	68	4	17	47
innerorts	33	23	6	4	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn	22	19	2	1	38	4	12	22
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu	68	58	9	1	74	1	28	45
innerorts	32	27	5	-	34	-	13	21
außerorts ohne Autobahn	35	30	4	1	39	1	15	23
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
Reg.-Bez. Schwaben	820	652	132	36	871	16	189	666
innerorts	531	429	73	29	543	3	95	445
außerorts ohne Autobahn	239	191	42	6	271	12	80	179
auf Autobahnen	50	32	17	1	57	1	14	42
Bayern	6 214	5 099	917	198	6 717	97	1 265	5 355
innerorts	3 700	3 089	458	153	3 790	15	543	3 232
außerorts ohne Autobahn	1 956	1 661	261	34	2 392	71	652	1 669
auf Autobahnen	558	349	198	11	535	11	70	454
Kreisfreie Städte	1 839	1 546	218	75	1 907	11	192	1 704
Landkreise	4 375	3 553	699	123	4 810	86	1 073	3 651

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M a i 2005				M a i 2004							
Autobahnen	349	11	70	454	407	11	105	524	14,3-	-	33,3-	13,4-	
Bundesstraßen	947	28	244	1 061	978	30	251	1 167	3,2-	6,7-	2,8-	9,1-	
innerorts	451	2	80	513	511	1	70	621	11,7-	X	14,3	17,4-	
außerorts	496	26	164	548	467	29	181	546	6,2	10,3-	9,4-	0,4	
Landesstraßen	1 063	28	306	1 159	1 145	22	351	1 232	7,2-	27,3	12,8-	5,9-	
innerorts	505	3	89	571	551	4	104	597	8,3-	X	14,4-	4,4-	
außerorts	558	25	217	588	594	18	247	635	6,1-	38,9	12,1-	7,4-	
Kreisstraßen	547	19	211	504	610	17	227	617	10,3-	11,8	7,0-	18,3-	
innerorts	196	5	52	178	234	2	59	242	16,2-	X	11,9-	26,4-	
außerorts	351	14	159	326	376	15	168	375	6,6-	6,7-	5,4-	13,1-	
Andere Straßen	2 193	11	434	2 177	2 234	16	443	2 234	1,8-	31,3-	2,0-	2,6-	
innerorts	1 937	5	322	1 970	1 988	9	339	2 031	2,6-	X	5,0-	3,0-	
außerorts	256	6	112	207	246	7	104	203	4,1	X	7,7	2,0	
Insgesamt	5 099	97	1 265	5 355	5 374	96	1 377	5 774	5,1-	1,0	8,1-	7,3-	
innerorts	3 089	15	543	3 232	3 284	16	572	3 491	5,9-	6,3-	5,1-	7,4-	
außerorts	2 010	82	722	2 123	2 090	80	805	2 283	3,8-	2,5	10,3-	7,0-	
		Januar - M a i 2005				Januar - M a i 2004							
Autobahnen	1 577	42	329	2 188	1 747	54	403	2 213	9,7-	22,2-	18,4-	1,1-	
Bundesstraßen	4 096	104	1 005	5 001	4 143	103	992	5 149	1,1-	1,0	1,3	2,9-	
innerorts	1 903	8	293	2 288	1 966	5	262	2 408	3,2-	X	11,8	5,0-	
außerorts	2 193	96	712	2 713	2 177	98	730	2 741	0,7	2,0-	2,5-	1,0-	
Landesstraßen	4 216	89	1 142	4 865	4 505	112	1 228	5 051	6,4-	20,5-	7,0-	3,7-	
innerorts	1 851	10	331	2 145	2 029	16	379	2 258	8,8-	37,5-	12,7-	5,0-	
außerorts	2 365	79	811	2 720	2 476	96	849	2 793	4,5-	17,7-	4,5-	2,6-	
Kreisstraßen	2 286	70	720	2 355	2 419	61	746	2 598	5,5-	14,8	3,5-	9,4-	
innerorts	818	11	187	835	874	12	198	927	6,4-	8,3-	5,6-	9,9-	
außerorts	1 468	59	533	1 520	1 545	49	548	1 671	5,0-	20,4	2,7-	9,0-	
Andere Straßen	7 547	48	1 383	7 794	7 944	60	1 474	8 201	5,0-	20,0-	6,2-	5,0-	
innerorts	6 709	30	1 078	7 005	7 107	46	1 165	7 396	5,6-	34,8-	7,5-	5,3-	
außerorts	838	18	305	789	837	14	309	805	0,1	28,6	1,3-	2,0-	
Insgesamt	19 722	353	4 579	22 203	20 758	390	4 843	23 212	5,0-	9,5-	5,5-	4,3-	
innerorts	11 281	59	1 889	12 273	11 976	79	2 004	12 989	5,8-	25,3-	5,7-	5,5-	
außerorts	8 441	294	2 690	9 930	8 782	311	2 839	10 223	3,9-	5,5-	5,2-	2,9-	

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	1	X	9	6	X	53	59	10,2-	146	193	24,4-
innerorts	1	1	-	3	3	-	36	44	18,2-	104	131	20,6-
außerorts	2	-	X	6	3	X	17	15	13,3	42	62	32,3-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	32	24	33,3	46	54	14,8-	293	290	1,0	610	605	0,8
innerorts	5	1	X	10	9	X	82	96	14,6-	228	248	8,1-
außerorts	27	23	17,4	36	45	20,0-	211	194	8,8	382	357	7,0
Personenkraftwagen ..	45	48	6,3-	211	229	7,9-	472	591	20,1-	2 379	2 547	6,6-
innerorts	3	4	X	11	13	15,4-	106	122	13,1-	490	508	3,5-
außerorts	42	44	4,5-	200	216	7,4-	366	469	22,0-	1 889	2 039	7,4-
Bussen	-	-	-	1	-	X	1	3	X	26	18	44,4
innerorts	-	-	-	1	-	X	1	2	X	13	5	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	13	13	-
Güterkraftfahrzeugen	4	5	X	19	16	18,8	27	30	10,0-	137	160	14,4-
innerorts	1	-	X	3	2	X	4	7	X	20	27	25,9-
außerorts	3	5	X	16	14	14,3	23	23	-	117	133	12,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	1	1	-	3	5	X	16	15	6,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	1	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	2	4	X	13	14	7,1-
übrigen Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	2	2	-	4	4	-	17	15	13,3
innerorts	-	-	-	1	1	-	2	-	X	6	5	X
außerorts	1	-	X	1	1	-	2	4	X	11	10	10,0
Kraftfahrzeugen zus.	85	78	9,0	289	308	6,2-	853	982	13,1-	3 331	3 553	6,2-
innerorts	10	6	X	29	28	3,6	232	272	14,7-	864	925	6,6-
außerorts	75	72	4,2	260	280	7,1-	621	710	12,5-	2 467	2 628	6,1-
Fahrrädern	7	11	X	22	28	21,4-	318	284	12,0	751	729	3,0
innerorts	3	5	X	8	15	X	228	204	11,8	587	586	0,2
außerorts	4	6	X	14	13	7,7	90	80	12,5	164	143	14,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	1	-	X	43	44	2,3-	100	102	2,0-
innerorts	-	-	-	1	-	X	36	34	5,9	90	83	8,4
außerorts	-	-	-	-	-	-	7	10	X	10	19	47,4-
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	2	X	5	6	X	16	17	5,9-
innerorts	-	-	-	1	1	-	2	4	X	9	7	X
außerorts	-	-	-	-	1	X	3	2	X	7	10	X
Fußgänger	4	5	X	40	49	18,4-	88	95	7,4-	472	531	11,1-
innerorts	2	3	X	21	32	34,4-	80	83	3,6-	421	474	11,2-
außerorts	2	2	-	19	17	11,8	8	12	X	51	57	10,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	-	-	1	3	X	23	35	34,3-	113	138	18,1-
innerorts	-	-	-	-	3	X	23	34	32,4-	111	129	14,0-
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	1	X	2	9	X
65 Jahre und mehr ...	1	3	X	24	22	9,1	28	22	27,3	169	169	-
innerorts	1	3	X	15	19	21,1-	28	18	55,6	160	155	3,2
außerorts	-	-	-	9	3	X	-	4	X	9	14	X
Andere Personen	1	2	X	1	3	X	1	10	X	9	13	X
innerorts	-	2	X	-	3	X	1	9	X	8	12	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	1	X	1	1	-
Insgesamt	97	96	1,0	353	390	9,5-	1 265	1 377	8,1-	4 579	4 843	5,5-
innerorts	15	16	6,3-	59	79	25,3-	543	572	5,1-	1 889	2 004	5,7-
außerorts	82	80	2,5	294	311	5,5-	722	805	10,3-	2 690	2 839	5,2-
darunter:												
unter 15 Jahren	8	-	X	16	7	X	84	99	15,2-	305	331	7,9-
innerorts	1	-	X	2	4	X	66	76	13,2-	219	235	6,8-
außerorts	7	-	X	14	3	X	18	23	21,7-	86	96	10,4-
65 Jahre und mehr ...	12	16	25,0-	71	90	21,1-	181	166	9,0	719	692	3,9
innerorts	3	4	X	24	31	22,6-	106	80	32,5	426	398	7,0
außerorts	9	12	X	47	59	20,3-	75	86	12,8-	293	294	0,3-

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r		Zu- bzw. Abnahme (-)	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
203	210	3,3-	533	565	5,7-	259	270	4,1-	688	764	9,9-	Fahrer und Mitfahrer von
168	176	4,5-	454	478	5,0-	205	221	7,2-	561	612	8,3-	. Mofas, Mopeds
35	34	2,9	79	87	9,2-	54	49	10,2	127	152	16,4-	.... innerorts
												.... außerorts
551	537	2,6	1 169	1 174	0,4-	876	851	2,9	1 825	1 833	0,4-	Motorzweirädern mit
346	335	3,3	752	761	1,2-	433	432	0,2	990	1 018	2,8-	... amtl. Kennzeichen
205	202	1,5	417	413	1,0	443	419	5,7	835	815	2,5	.... innerorts
												.... außerorts
3 156	3 464	8,9-	15 718	16 295	3,5-	3 673	4 103	10,5-	18 308	19 071	4,0-	. Personenkraftwagen
1 517	1 649	8,0-	7 263	7 531	3,6-	1 626	1 775	8,4-	7 764	8 052	3,6-	.... innerorts
1 639	1 815	9,7-	8 455	8 764	3,5-	2 047	2 328	12,1-	10 544	11 019	4,3-	.... außerorts
40	38	5,3	280	264	6,1	41	41	-	307	282	8,9	. Bussen
38	34	11,8	167	173	3,5-	39	36	8,3	181	178	1,7	.... innerorts
2	4	X	113	91	24,2	2	5	X	126	104	21,2	.... außerorts
90	124	27,4-	656	674	2,7-	121	159	23,9-	812	850	4,5-	. Güterkraftfahrzeugen
18	44	59,1-	196	196	-	23	51	54,9-	219	225	2,7-	.... innerorts
72	80	10,0-	460	478	3,8-	98	108	9,3-	593	625	5,1-	.... außerorts
12	13	7,7-	31	45	31,1-	15	18	16,7-	48	61	21,3-	Landwirtschaftlichen
2	4	X	8	16	X	3	5	X	11	17	35,3-	... Zugmaschinen
10	9	X	23	29	20,7-	12	13	7,7-	37	44	15,9-	.... innerorts
												.... außerorts
10	23	56,5-	71	83	14,5-	15	27	44,4-	90	100	10,0-	übrigen
3	15	X	29	36	19,4-	5	15	X	36	42	14,3-	... Kraftfahrzeugen
7	8	X	42	47	10,6-	10	12	16,7-	54	58	6,9-	.... innerorts
												.... außerorts
4 062	4 409	7,9-	18 458	19 100	3,4-	5 000	5 469	8,6-	22 078	22 961	3,8-	. Kraftfahrzeugen zus.
2 092	2 257	7,3-	8 869	9 191	3,5-	2 334	2 535	7,9-	9 762	10 144	3,8-	.... innerorts
1 970	2 152	8,5-	9 589	9 909	3,2-	2 666	2 934	9,1-	12 316	12 817	3,9-	.... außerorts
1 021	1 049	2,7-	2 476	2 680	7,6-	1 346	1 344	0,1	3 249	3 437	5,5-	. Fahrrädern
886	939	5,6-	2 221	2 468	10,0-	1 117	1 148	2,7-	2 816	3 069	8,2-	.... innerorts
135	110	22,7	255	212	20,3	229	196	16,8	433	368	17,7	.... außerorts
174	222	21,6-	408	483	15,5-	217	266	18,4-	509	585	13,0-	darunter:
159	212	25,0-	372	461	19,3-	195	246	20,7-	463	544	14,9-	... unter 15 Jahren
15	10	50,0	36	22	63,6	22	20	10,0	46	41	12,2	.... innerorts
												.... außerorts
24	18	33,3	70	62	12,9	29	24	20,8	87	81	7,4	. anderen Fahrzeugen
18	16	12,5	56	52	7,7	20	20	-	66	60	10,0	.... innerorts
6	2	X	14	10	40,0	9	4	X	21	21	-	.... außerorts
242	286	15,4-	1 163	1 324	12,2-	334	386	13,5-	1 675	1 904	12,0-	Fußgänger
230	267	13,9-	1 099	1 238	11,2-	312	353	11,6-	1 541	1 744	11,6-	.... innerorts
12	19	36,8-	64	86	25,6-	22	33	33,3-	134	160	16,3-	.... außerorts
51	80	36,3-	281	345	18,6-	74	115	35,7-	395	486	18,7-	darunter:
51	78	34,6-	272	332	18,1-	74	112	33,9-	383	464	17,5-	... unter 15 Jahren
-	2	X	9	13	X	-	3	X	12	22	45,5-	.... innerorts
												.... außerorts
52	48	8,3	220	226	2,7-	81	73	11,0	413	417	1,0-	. 65 Jahre und mehr
51	46	10,9	214	218	1,8-	80	67	19,4	389	392	0,8-	.... innerorts
1	2	X	6	8	X	1	6	X	24	25	4,0-	.... außerorts
6	12	X	36	46	21,7-	8	24	X	46	62	25,8-	Andere Personen
6	12	X	28	40	30,0-	7	23	X	36	55	34,5-	.... innerorts
-	-	-	8	6	X	1	1	-	10	7	X	.... außerorts
5 355	5 774	7,3-	22 203	23 212	4,3-	6 717	7 247	7,3-	27 135	28 445	4,6-	Insgesamt
3 232	3 491	7,4-	12 273	12 989	5,5-	3 790	4 079	7,1-	14 221	15 072	5,6-	.... innerorts
2 123	2 283	7,0-	9 930	10 223	2,9-	2 927	3 168	7,6-	12 914	13 373	3,4-	.... außerorts
398	491	18,9-	1 524	1 662	8,3-	490	590	17,0-	1 845	2 000	7,8-	darunter:
303	394	23,1-	1 026	1 201	14,6-	370	470	21,3-	1 247	1 440	13,4-	... unter 15 Jahren
95	97	2,1-	498	461	8,0	120	120	-	598	560	6,8	.... innerorts
												.... außerorts
527	534	1,3-	1 895	1 883	0,6	720	716	0,6	2 685	2 665	0,8	. 65 Jahre und mehr
334	338	1,2-	1 210	1 197	1,1	443	422	5,0	1 660	1 626	2,1	.... innerorts
193	196	1,5-	685	686	0,1-	277	294	5,8-	1 025	1 039	1,3-	.... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden1)	den	schaden1)	nen-	schaden	den	schaden1)	den	schaden1)	nen-	schaden
M a i 2005		M a i 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 2005		Januar - M a i 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds	255	4	262	6	2,7-	X	677	15	748	17	9,5-	11,8-
innerorts	201	2	217	6	7,4-	X	551	10	603	14	8,6-	28,6-
außerorts	54	2	45	-	20,0	X	126	5	145	3	13,1-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	841	20	827	14	1,7	42,9	1 778	37	1 795	47	0,9-	21,3-
innerorts	419	7	427	8	1,9-	X	965	17	1 012	31	4,6-	45,2-
außerorts	422	13	400	6	5,5	X	813	20	783	16	3,8	25,0
Personenkraftwagen ..	5 884	1 455	6 471	1 297	9,1-	12,2	26 549	6 678	28 098	8 299	5,5-	19,5-
innerorts	3 475	823	3 771	751	7,9-	9,6	14 658	3 565	15 563	4 442	5,8-	19,7-
außerorts	2 409	632	2 700	546	10,8-	15,8	11 891	3 113	12 535	3 857	5,1-	19,3-
Bussen	53	9	73	4	27,4-	X	308	40	298	50	3,4	20,0-
innerorts	45	7	57	3	21,1-	X	235	27	230	28	2,2	3,6-
außerorts	8	2	16	1	X	X	73	13	68	22	7,4	40,9-
Güterkraftfahrzeugen	485	134	529	121	8,3-	10,7	2 525	744	2 624	901	3,8-	17,4-
innerorts	188	44	246	47	23,6-	6,4-	1 006	233	1 087	299	7,5-	22,1-
außerorts	297	90	283	74	4,9	21,6	1 519	511	1 537	602	1,2-	15,1-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	78	9	51	6	52,9	X	206	27	163	28	26,4	3,6-
innerorts	20	5	12	3	66,7	X	65	9	36	11	80,6	X
außerorts	58	4	39	3	48,7	X	141	18	127	17	11,0	5,9
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	29	3	50	1	42,0-	X	156	33	174	39	10,3-	15,4-
innerorts	13	1	31	1	58,1-	-	83	16	92	18	9,8-	11,1-
außerorts	16	2	19	-	15,8-	X	73	17	82	21	11,0-	19,0-
Kraftfahrzeugen zus.	7 625	1 634	8 263	1 449	7,7-	12,8	32 199	7 574	33 900	9 381	5,0-	19,3-
innerorts	4 361	889	4 761	819	8,4-	8,5	17 563	3 877	18 623	4 843	5,7-	19,9-
außerorts	3 264	745	3 502	630	6,8-	18,3	14 636	3 697	15 277	4 538	4,2-	18,5-
dar. flüchtig	276	108	327	132	15,6-	18,2-	1 185	577	1 287	752	7,9-	23,3-
innerorts	172	41	198	59	13,1-	30,5-	753	252	785	350	4,1-	28,0-
außerorts	104	67	129	73	19,4-	8,2-	432	325	502	402	13,9-	19,2-
Fahrrädern	1 451	1	1 457	1	0,4-	-	3 474	2	3 706	4	6,3-	X
innerorts	1 208	1	1 246	1	3,1-	-	2 999	2	3 306	4	9,3-	X
außerorts	243	-	211	-	15,2	-	475	-	400	-	18,8	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	230	-	284	-	19,0-	-	538	1	610	-	11,8-	X
innerorts	208	-	260	-	20,0-	-	491	1	560	-	12,3-	X
außerorts	22	-	24	-	8,3-	-	47	-	50	-	6,0-	-
anderen Fahrzeugen ..	56	13	50	12	12,0	8,3	202	61	209	64	3,4-	4,7-
innerorts	34	6	36	7	5,6-	X	144	30	149	33	3,4-	9,1-
außerorts	22	7	14	5	57,1	X	58	31	60	31	3,3-	-
Fußgänger	369	-	427	-	13,6-	-	1 800	3	2 033	12	11,5-	X
innerorts	345	-	391	-	11,8-	-	1 650	1	1 863	10	11,4-	X
außerorts	24	-	36	-	33,3-	-	150	2	170	2	11,8-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	79	-	124	-	36,3-	-	415	-	509	-	18,5-	-
innerorts	79	-	121	-	34,7-	-	402	-	487	-	17,5-	-
außerorts	-	-	3	-	X	-	13	-	22	-	40,9-	-
65 Jahre und mehr ...	88	-	78	-	12,8	-	427	1	427	-	-	X
innerorts	86	-	72	-	19,4	-	400	-	401	-	0,3-	-
außerorts	2	-	6	-	X	-	27	1	26	-	3,8	X
Andere Personen	40	1	56	2	28,6-	X	139	2	164	8	15,2-	X
innerorts	33	1	51	-	35,3-	X	99	1	138	3	28,3-	X
außerorts	7	-	5	2	X	X	40	1	26	5	53,8	X
Insgesamt	9 541	1 649	10 253	1 464	6,9-	12,6	37 814	7 642	40 012	9 469	5,5-	19,3-
innerorts	5 981	897	6 485	827	7,8-	8,5	22 455	3 911	24 079	4 893	6,7-	20,1-
außerorts	3 560	752	3 768	637	5,5-	18,1	15 359	3 731	15 933	4 576	3,6-	18,5-
darunter:												
unter 15 Jahren	318	1	419	1	24,1-	-	986	5	1 151	3	14,3-	X
innerorts	292	-	389	-	24,9-	-	912	4	1 075	1	15,2-	X
außerorts	26	1	30	1	13,3-	-	74	1	76	2	2,6-	X
65 Jahre und mehr ...	1 010	138	971	104	4,0	32,7	3 665	575	3 561	647	2,9	11,1-
innerorts	663	78	634	70	4,6	11,4	2 429	355	2 372	379	2,4	6,3-
außerorts	347	60	337	34	3,0	76,5	1 236	220	1 189	268	4,0	17,9-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im MAI 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag ...	125	2	40	83	2	40	113	11	136
2. Montag	147	—	16	131	—	18	160	13	160
3. Dienstag	96	1	21	74	1	22	86	14	110
4. Mittwoch	127	1	18	108	1	18	144	25	152
5. Donnerstag	73	1	14	58	1	15	70	8	81
6. Freitag	122	—	16	106	—	18	151	27	149
7. Samstag	79	—	11	68	—	12	94	21	100
8. Sonntag ...	53	1	6	46	1	6	61	8	61
9. Montag	97	—	10	87	—	12	101	14	111
10. Dienstag	114	—	17	97	—	18	113	15	129
11. Mittwoch	99	—	16	83	—	16	103	13	112
12. Donnerstag	134	—	23	111	—	25	145	17	151
13. Freitag	120	1	24	95	1	24	114	18	138
14. Samstag	103	3	16	84	3	19	109	22	125
15. Sonntag ...	43	—	8	35	—	8	44	7	50
16. Montag	57	—	14	43	—	14	56	11	68
17. Dienstag	90	—	15	75	—	17	93	15	105
18. Mittwoch	67	—	11	56	—	11	70	16	83
19. Donnerstag	81	—	10	71	—	10	85	16	97
20. Freitag	118	—	20	98	—	21	112	18	136
21. Samstag	82	1	20	61	1	20	83	8	90
22. Sonntag ...	57	—	11	46	—	11	62	10	67
23. Montag	96	—	13	83	—	15	100	18	114
24. Dienstag	116	1	20	95	1	20	121	13	129
25. Mittwoch	150	—	21	129	—	22	151	15	165
26. Donnerstag	94	1	20	73	1	21	100	12	106
27. Freitag	124	1	25	98	1	28	119	25	149
28. Samstag	95	—	13	82	—	13	101	19	114
29. Sonntag ...	86	—	18	68	—	20	90	8	94
30. Montag	132	—	15	117	—	15	156	9	141
31. Dienstag	112	1	14	97	1	14	125	12	124
Zusammen ...	3 089	15	516	2 558	15	543	3 232	458	3 547
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag ...	104	2	41	61	2	50	101	9	113
2. Montag	79	3	29	47	4	36	66	7	86
3. Dienstag	78	2	16	60	2	18	78	21	99
4. Mittwoch	66	—	14	52	—	14	74	17	83
5. Donnerstag	72	3	20	49	4	25	75	21	93
6. Freitag	55	3	13	39	3	21	59	37	92
7. Samstag	57	4	9	44	5	11	61	21	78
8. Sonntag ...	47	3	12	32	4	19	72	17	64
9. Montag	51	—	12	39	—	15	63	21	72
10. Dienstag	37	1	8	28	1	8	44	11	48
11. Mittwoch	55	—	12	43	—	16	68	7	62
12. Donnerstag	58	—	17	39	—	23	60	10	68
13. Freitag	94	6	29	59	6	32	89	5	99
14. Samstag	84	1	27	56	1	32	77	23	107
15. Sonntag ...	54	2	16	36	3	19	78	18	72
16. Montag	59	6	21	32	6	31	52	11	70
17. Dienstag	51	2	11	38	3	15	59	22	73
18. Mittwoch	28	1	4	23	1	4	28	10	38
19. Donnerstag	51	1	15	35	1	15	54	8	59
20. Freitag	94	3	28	63	3	32	95	9	103
21. Samstag	82	6	29	47	7	37	83	12	94
22. Sonntag ...	62	2	19	41	2	22	87	15	77
23. Montag	42	—	9	33	—	9	43	26	68
24. Dienstag	49	2	17	30	2	20	43	11	60
25. Mittwoch	85	1	30	54	1	34	89	18	103
26. Donnerstag	109	2	40	67	2	45	99	9	118
27. Freitag	79	1	17	61	2	18	85	14	93
28. Samstag	63	6	23	34	7	33	60	15	78
29. Sonntag ...	72	1	25	46	1	27	93	6	78
30. Montag	44	—	18	26	—	22	47	15	59
31. Dienstag	49	3	16	30	3	19	41	13	62
Zusammen ...	2 010	69	597	1 344	82	722	2 123	459	2 469
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag ...	229	4	81	144	4	90	214	20	249
2. Montag	226	3	45	178	4	54	226	20	246
3. Dienstag	174	3	37	134	3	40	164	35	209
4. Mittwoch	193	1	32	160	1	32	218	42	235
5. Donnerstag	145	4	34	107	5	40	145	29	174
6. Freitag	177	3	29	145	3	39	210	64	241
7. Samstag	136	4	20	112	5	23	155	42	178
8. Sonntag ...	100	4	18	78	5	25	133	25	125
9. Montag	148	—	22	126	—	27	164	35	183
10. Dienstag	151	1	25	125	1	26	171	26	177
11. Mittwoch	154	—	28	126	—	32	171	20	174
12. Donnerstag	192	2	40	150	6	48	205	27	219
13. Freitag	214	7	53	154	7	56	203	23	237
14. Samstag	187	4	43	140	4	51	186	45	232
15. Sonntag ...	97	2	24	71	3	27	122	25	122
16. Montag	116	6	35	75	6	45	108	22	138
17. Dienstag	141	2	26	113	3	32	152	37	178
18. Mittwoch	95	1	15	79	1	15	98	26	121
19. Donnerstag	132	1	25	106	1	25	139	24	156
20. Freitag	212	3	48	161	3	53	207	27	239
21. Samstag	164	7	49	108	8	57	166	20	184
22. Sonntag ...	119	2	30	87	2	33	149	25	144
23. Montag	138	—	22	116	—	24	143	44	182
24. Dienstag	165	3	37	125	3	40	164	24	189
25. Mittwoch	235	1	51	183	1	56	240	33	268
26. Donnerstag	203	3	60	140	3	66	199	21	224
27. Freitag	203	2	42	159	3	46	204	39	242
28. Samstag	158	6	36	116	7	46	161	34	192
29. Sonntag ...	158	1	43	114	1	47	183	14	172
30. Montag	176	—	33	143	—	37	203	24	200
31. Dienstag	161	4	30	127	4	33	166	25	186
Insgesamt ...	5 099	84	1 113	3 902	97	1 265	5 355	917	6 016

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im MAI 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Sonntag ...	13	-	-	13	-	-	20	3	16
2. Montag	11	1	1	9	1	1	10	1	12
3. Dienstag	11	-	1	10	-	1	12	11	22
4. Mittwoch	21	-	2	19	-	2	27	6	27
5. Donnerstag	11	1	1	9	1	1	16	13	24
6. Freitag	9	1	-	8	1	2	10	21	30
7. Samstag ...	21	1	1	19	1	1	27	16	37
8. Sonntag ...	17	1	5	11	1	7	25	11	28
9. Montag	6	-	1	5	-	3	8	14	20
10. Dienstag	7	-	3	4	-	3	9	4	11
11. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	11	1	8
12. Donnerstag	9	-	2	7	-	2	12	2	11
13. Freitag	13	-	2	11	-	2	17	1	14
14. Samstag ...	13	-	4	9	-	5	13	10	23
15. Sonntag ...	7	-	-	7	-	-	13	10	17
16. Montag	12	2	3	7	2	6	17	5	17
17. Dienstag	14	-	1	13	-	1	18	10	24
18. Mittwoch	4	1	-	3	1	-	3	4	8
19. Donnerstag	9	-	1	8	-	1	12	3	12
20. Freitag	20	-	2	18	-	2	26	5	25
21. Samstag ...	10	-	4	6	-	4	9	2	12
22. Sonntag ...	13	-	1	12	-	1	27	5	18
23. Montag	12	-	-	11	-	1	12	14	26
24. Dienstag	12	-	5	7	-	6	12	3	15
25. Mittwoch	12	-	1	11	-	1	15	3	15
26. Donnerstag	10	1	2	7	1	3	10	1	11
27. Freitag	11	-	-	11	-	-	13	3	14
28. Samstag ...	5	1	1	3	1	3	7	3	8
29. Sonntag ...	10	-	2	8	-	2	23	2	12
30. Montag	6	-	2	4	-	2	10	7	13
31. Dienstag	13	1	5	7	1	7	10	4	17
Insgesamt ...	349	11	54	284	11	70	454	198	547

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
M a i 2005												
Fahrunfall	1 035	43	405	856	1 067	43	437	907	3,0-	-	7,3-	5,6-
innerorts	356	7	128	293	373	8	130	315	4,6-	X	1,5-	7,0-
außerorts	679	36	277	563	694	35	307	592	2,2-	2,9	9,8-	4,9-
Abbiege-Unfall	668	4	120	789	646	6	140	758	3,4	X	14,3-	4,1
innerorts	484	1	53	555	470	2	69	514	3,0	X	23,2-	8,0
außerorts	184	3	67	234	176	4	71	244	4,5	X	5,6-	4,1-
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 133	10	243	1 275	1 243	19	283	1 402	8,9-	47,4-	14,1-	9,1-
innerorts	825	4	121	911	925	4	143	1 020	10,8-	-	15,4-	10,7-
außerorts	308	6	122	364	318	15	140	382	3,1-	X	12,9-	4,7-
Überschreitenunfall ...	176	2	53	143	199	2	60	163	11,6-	-	11,7-	12,3-
innerorts	170	1	52	136	190	2	55	159	10,5-	X	5,5-	14,5-
außerorts	6	1	1	7	9	-	5	4	X	X	X	X
Unfall durch ruhenden	73	-	6	75	96	-	6	105	24,0-	-	-	28,6-
Verkehr	71	-	5	74	90	-	5	96	21,1-	-	-	22,9-
innerorts	71	-	5	74	90	-	5	96	X	-	-	X
außerorts	2	-	1	1	6	-	1	9	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	1 198	32	205	1 531	1 255	20	222	1 650	4,5-	60,0	7,7-	7,2-
innerorts	634	-	56	793	652	-	60	842	2,8-	-	6,7-	5,8-
außerorts	564	32	149	738	603	20	162	808	6,5-	60,0	8,0-	8,7-
Sonstiger Unfall	816	6	233	686	868	6	229	789	6,0-	-	1,7	13,1-
innerorts	549	2	128	470	584	-	110	545	6,0-	X	16,4	13,8-
außerorts	267	4	105	216	284	6	119	244	6,0-	X	11,8-	11,5-
Insgesamt	5 099	97	1 265	5 355	5 374	96	1 377	5 774	5,1-	1,0	8,1-	7,3-
innerorts	3 089	15	543	3 232	3 284	16	572	3 491	5,9-	6,3-	5,1-	7,4-
außerorts	2 010	82	722	2 123	2 090	80	805	2 283	3,8-	2,5	10,3-	7,0-
Januar - M a i 2005												
Fahrunfall	4 519	151	1 526	4 435	4 614	150	1 613	4 446	2,1-	0,7	5,4-	0,2-
innerorts	1 270	17	377	1 207	1 284	21	373	1 175	1,1-	19,0-	1,1	2,7
außerorts	3 249	134	1 149	3 228	3 330	129	1 240	3 271	2,4-	3,9	7,3-	1,3-
Abbiege-Unfall	2 412	17	439	2 974	2 472	18	493	2 956	2,4-	5,6-	11,0-	0,6
innerorts	1 700	5	235	1 970	1 797	7	285	2 026	5,4-	X	17,5-	2,8-
außerorts	712	12	204	1 004	675	11	208	930	5,5	9,1	1,9-	8,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 070	33	785	4 907	4 337	56	852	5 191	6,2-	41,1-	7,9-	5,5-
innerorts	2 885	5	374	3 341	3 152	12	444	3 619	8,5-	X	15,8-	7,7-
außerorts	1 185	28	411	1 566	1 185	44	408	1 572	-	36,4-	0,7	0,4-
Überschreitenunfall ...	899	26	309	669	1 036	29	338	776	13,2-	10,3-	8,6-	13,8-
innerorts	855	16	289	637	985	21	315	743	13,2-	23,8-	8,3-	14,3-
außerorts	44	10	20	32	51	8	23	33	13,7-	X	13,0-	3,0-
Unfall durch ruhenden	261	3	33	270	295	1	36	303	11,5-	X	8,3-	10,9-
Verkehr	240	1	26	252	270	1	30	272	11,1-	-	13,3-	7,4-
innerorts	240	1	26	252	270	1	30	272	16,0-	X	X	41,9-
außerorts	21	2	7	18	25	-	6	31	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	4 882	89	803	6 535	5 104	87	834	6 778	4,4-	2,3	3,7-	3,6-
innerorts	2 510	5	189	3 259	2 597	2	190	3 374	3,4-	X	0,5-	3,4-
außerorts	2 372	84	614	3 276	2 507	85	644	3 404	5,4-	1,2-	4,7-	3,8-
Sonstiger Unfall	2 679	34	684	2 413	2 900	49	677	2 762	7,6-	30,6-	1,0	12,6-
innerorts	1 821	10	399	1 607	1 891	15	367	1 780	3,7-	33,3-	8,7	9,7-
außerorts	858	24	285	806	1 009	34	310	982	15,0-	29,4-	8,1-	17,9-
Insgesamt	19 722	353	4 579	22 203	20 758	390	4 843	23 212	5,0-	9,5-	5,5-	4,3-
innerorts	11 281	59	1 889	12 273	11 976	79	2 004	12 989	5,8-	25,3-	5,7-	5,5-
außerorts	8 441	294	2 690	9 930	8 782	311	2 839	10 223	3,9-	5,5-	5,2-	2,9-
Januar - M a i 2004												
Fahrunfall	4 519	151	1 526	4 435	4 614	150	1 613	4 446	2,1-	0,7	5,4-	0,2-
innerorts	1 270	17	377	1 207	1 284	21	373	1 175	1,1-	19,0-	1,1	2,7
außerorts	3 249	134	1 149	3 228	3 330	129	1 240	3 271	2,4-	3,9	7,3-	1,3-
Abbiege-Unfall	2 412	17	439	2 974	2 472	18	493	2 956	2,4-	5,6-	11,0-	0,6
innerorts	1 700	5	235	1 970	1 797	7	285	2 026	5,4-	X	17,5-	2,8-
außerorts	712	12	204	1 004	675	11	208	930	5,5	9,1	1,9-	8,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	4 070	33	785	4 907	4 337	56	852	5 191	6,2-	41,1-	7,9-	5,5-
innerorts	2 885	5	374	3 341	3 152	12	444	3 619	8,5-	X	15,8-	7,7-
außerorts	1 185	28	411	1 566	1 185	44	408	1 572	-	36,4-	0,7	0,4-
Überschreitenunfall ...	899	26	309	669	1 036	29	338	776	13,2-	10,3-	8,6-	13,8-
innerorts	855	16	289	637	985	21	315	743	13,2-	23,8-	8,3-	14,3-
außerorts	44	10	20	32	51	8	23	33	13,7-	X	13,0-	3,0-
Unfall durch ruhenden	261	3	33	270	295	1	36	303	11,5-	X	8,3-	10,9-
Verkehr	240	1	26	252	270	1	30	272	11,1-	-	13,3-	7,4-
innerorts	240	1	26	252	270	1	30	272	16,0-	X	X	41,9-
außerorts	21	2	7	18	25	-	6	31	X	X	X	X
Unfall im Längsverkehr	4 882	89	803	6 535	5 104	87	834	6 778	4,4-	2,3	3,7-	3,6-
innerorts	2 510	5	189	3 259	2 597	2	190	3 374	3,4-	X	0,5-	3,4-
außerorts	2 372	84	614	3 276	2 507	85	644	3 404	5,4-	1,2-	4,7-	3,8-
Sonstiger Unfall	2 679	34	684	2 413	2 900	49	677	2 762	7,6-	30,6-	1,0	12,6-
innerorts	1 821	10	399	1 607	1 891	15	367	1 780	3,7-	33,3-	8,7	9,7-
außerorts	858	24	285	806	1 009	34	310	982	15,0-	29,4-	8,1-	17,9-
Insgesamt	19 722	353	4 579	22 203	20 758	390	4 843	23 212	5,0-	9,5-	5,5-	4,3-
innerorts	11 281	59	1 889	12 273	11 976	79	2 004	12 989	5,8-	25,3-	5,7-	5,5-
außerorts	8 441	294	2 690	9 930	8 782	311	2 839	10 223	3,9-	5,5-	5,2-	2,9-

9. Getötete und Verletzte
Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	8	-	X	16	7	X	84	99	15,2-	305	331	7,9-
männlich	6	-	X	11	5	X	54	56	3,6-	182	202	9,9-
weiblich	2	-	X	5	2	X	30	43	30,2-	123	129	4,7-
15 - 18	1	5	X	14	18	22,2-	92	94	2,1-	270	312	13,5-
männlich	1	4	X	10	16	37,5-	55	68	19,1-	178	208	14,4-
weiblich	-	1	X	4	2	X	37	26	42,3	92	104	11,5-
18 - 21	5	12	X	37	52	28,8-	121	148	18,2-	463	523	11,5-
männlich	4	9	X	28	36	22,2-	81	100	19,0-	285	318	10,4-
weiblich	1	3	X	9	16	X	40	48	16,7-	178	205	13,2-
21 - 25	12	8	X	43	38	13,2	110	123	10,6-	450	481	6,4-
männlich	11	7	X	30	31	3,2-	82	83	1,2-	291	303	4,0-
weiblich	1	1	-	13	7	X	28	40	30,0-	159	178	10,7-
25 - 30	7	12	X	18	33	45,5-	85	146	41,8-	317	400	20,8-
männlich	6	10	X	14	27	48,1-	64	95	32,6-	215	263	18,3-
weiblich	1	2	X	4	6	X	21	51	58,8-	102	137	25,5-
30 - 35	13	4	X	28	26	7,7	90	108	16,7-	333	335	0,6-
männlich	11	3	X	22	20	10,0	58	76	23,7-	224	223	0,4
weiblich	2	1	X	6	6	-	32	32	-	109	112	2,7-
35 - 40	8	12	X	26	23	13,0	102	105	2,9-	366	385	4,9-
männlich	6	10	X	16	21	23,8-	71	87	18,4-	235	258	8,9-
weiblich	2	2	-	10	2	X	31	18	72,2	131	127	3,1
40 - 45	11	4	X	32	17	88,2	117	122	4,1-	362	377	4,0-
männlich	11	3	X	24	11	X	81	88	8,0-	238	247	3,6-
weiblich	-	1	X	8	6	X	36	34	5,9	124	130	4,6-
45 - 50	5	10	X	19	34	44,1-	97	82	18,3	298	304	2,0-
männlich	3	7	X	14	23	39,1-	67	58	15,5	185	190	2,6-
weiblich	2	3	X	5	11	X	30	24	25,0	113	114	0,9-
50 - 55	5	4	X	18	16	12,5	70	73	4,1-	266	246	8,1
männlich	2	3	X	15	12	25,0	49	47	4,3	170	147	15,6
weiblich	3	1	X	3	4	X	21	26	19,2-	96	99	3,0-
55 - 60	4	3	X	14	16	12,5-	53	52	1,9	234	210	11,4
männlich	4	2	X	11	12	8,3-	32	27	18,5	151	119	26,9
weiblich	-	1	X	3	4	X	21	25	16,0-	83	91	8,8-
60 - 65	6	6	-	17	20	15,0-	63	59	6,8	196	247	20,6-
männlich	3	6	X	11	15	26,7-	41	32	28,1	122	134	9,0-
weiblich	3	-	X	6	5	X	22	27	18,5-	74	113	34,5-
65 - 70	5	3	X	17	16	6,3	61	59	3,4	231	220	5,0
männlich	3	3	-	11	11	-	40	31	29,0	134	110	21,8
weiblich	2	-	X	6	5	X	21	28	25,0-	97	110	11,8-
70 - 75	6	6	-	17	22	22,7-	44	39	12,8	175	164	6,7
männlich	4	2	X	8	9	X	23	24	4,2-	85	94	9,6-
weiblich	2	4	X	9	13	X	21	15	40,0	90	70	28,6
75 und mehr	1	7	X	37	52	28,8-	76	68	11,8	313	308	1,6
männlich	1	5	X	18	25	28,0-	29	32	9,4-	138	134	3,0
weiblich	-	2	X	19	27	29,6-	47	36	30,6	175	174	0,6
Zusammen	97	96	1,0	353	390	9,5-	1 265	1 377	8,1-	4 579	4 843	5,5-
männlich	76	74	2,7	243	274	11,3-	827	904	8,5-	2 833	2 950	4,0-
weiblich	21	22	4,5-	110	116	5,2-	438	473	7,4-	1 746	1 893	7,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	97	96	1,0	353	390	9,5-	1 265	1 377	8,1-	4 579	4 843	5,5-

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%		
398	491	18,9-	1 524	1 662	8,3-	490	590	17,0-	1 845	2 000	7,8- unter 15 männlich weiblich
243	298	18,5-	836	942	11,3-	303	354	14,4-	1 029	1 149	10,4-	
155	193	19,7-	688	720	4,4-	187	236	20,8-	816	851	4,1-	
365	379	3,7-	1 235	1 297	4,8-	458	478	4,2-	1 519	1 627	6,6- 15 - 18 männlich weiblich
232	235	1,3-	695	742	6,3-	288	307	6,2-	883	966	8,6-	
133	144	7,6-	540	555	2,7-	170	171	0,6-	636	661	3,8-	
566	593	4,6-	2 560	2 564	0,2-	692	753	8,1-	3 060	3 139	2,5- 18 - 21 männlich weiblich
309	310	0,3-	1 276	1 332	4,2-	394	419	6,0-	1 589	1 686	5,8-	
257	283	9,2-	1 284	1 232	4,2	298	334	10,8-	1 471	1 453	1,2	
544	610	10,8-	2 441	2 586	5,6-	666	741	10,1-	2 934	3 105	5,5- 21 - 25 männlich weiblich
299	319	6,3-	1 267	1 366	7,2-	392	409	4,2-	1 588	1 700	6,6-	
245	291	15,8-	1 174	1 220	3,8-	274	332	17,5-	1 346	1 405	4,2-	
474	529	10,4-	2 117	2 283	7,3-	566	687	17,6-	2 452	2 716	9,7- 25 - 30 männlich weiblich
247	305	19,0-	1 097	1 224	10,4-	317	410	22,7-	1 326	1 514	12,4-	
227	224	1,3	1 020	1 059	3,7-	249	277	10,1-	1 126	1 202	6,3-	
421	502	16,1-	1 922	2 104	8,7-	524	614	14,7-	2 283	2 465	7,4- 30 - 35 männlich weiblich
247	302	18,2-	1 022	1 189	14,0-	316	381	17,1-	1 268	1 432	11,5-	
174	200	13,0-	900	915	1,6-	208	233	10,7-	1 015	1 033	1,7-	
454	539	15,8-	2 100	2 252	6,8-	564	656	14,0-	2 492	2 660	6,3- 35 - 40 männlich weiblich
257	304	15,5-	1 189	1 219	2,5-	334	401	16,7-	1 440	1 498	3,9-	
197	235	16,2-	911	1 033	11,8-	230	255	9,8-	1 052	1 162	9,5-	
490	474	3,4	1 976	1 991	0,8-	618	600	3,0	2 370	2 385	0,6- 40 - 45 männlich weiblich
306	282	8,5	1 135	1 120	1,3	398	373	6,7	1 397	1 378	1,4	
184	192	4,2-	841	871	3,4	220	227	3,1-	973	1 007	3,4	
396	367	7,9	1 542	1 511	2,1	498	459	8,5	1 859	1 849	0,5 45 - 50 männlich weiblich
221	201	10,0	839	809	3,7	291	266	9,4	1 038	1 022	1,6	
175	166	5,4	703	702	0,1	207	193	7,3	821	827	0,7-	
291	298	2,3-	1 140	1 216	6,3-	366	375	2,4-	1 424	1 478	3,7- 50 - 55 männlich weiblich
161	180	10,6-	596	657	9,3-	212	230	7,8-	781	816	4,3-	
130	118	10,2	544	559	2,7-	154	145	6,2	643	662	2,9-	
229	227	0,9	947	964	1,8-	286	282	1,4	1 195	1 190	0,4 55 - 60 männlich weiblich
133	118	12,7	503	530	5,1-	169	147	15,0	665	661	0,6	
96	109	11,9-	444	434	2,3	117	135	13,3-	530	529	0,2	
197	229	14,0-	795	891	10,8-	266	294	9,5-	1 008	1 158	13,0- 60 - 65 männlich weiblich
100	137	27,0-	445	489	9,0-	144	175	17,7-	578	638	9,4	
97	92	5,4	350	402	12,9-	122	119	2,5	430	520	17,3-	
206	199	3,5	735	745	1,3-	272	261	4,2	983	981	0,2 65 - 70 männlich weiblich
107	104	2,9	378	395	4,3-	150	138	8,7	523	516	1,4	
99	95	4,2	357	350	2,0	122	123	0,8-	460	465	1,1-	
145	131	10,7	496	444	11,7	195	176	10,8	688	630	9,2 70 - 75 männlich weiblich
75	75	-	255	241	5,8	102	101	1,0	348	344	1,2	
70	56	25,0	241	203	18,7	93	75	24,0	340	286	18,9	
176	204	13,7-	664	694	4,3-	253	279	9,3-	1 014	1 054	3,8- 75 und mehr männlich weiblich
91	90	1,1	344	324	6,2	121	127	4,7-	500	483	3,5	
85	114	25,4-	320	370	13,5-	132	152	13,2-	514	571	10,0-	
5 352	5 772	7,3-	22 194	23 204	4,4-	6 714	7 245	7,3-	27 126	28 437	4,6- Zusammen männlich weiblich
3 028	3 260	7,1-	11 877	12 579	5,6-	3 931	4 238	7,2-	14 953	15 803	5,4	
2 324	2 512	7,5-	10 317	10 625	2,9-	2 783	3 007	7,5-	12 173	12 634	3,6-	
3	2	X	9	8	X	3	2	X	9	8	X Ohne Angabe
5 355	5 774	7,3-	22 203	23 212	4,3-	6 717	7 247	7,3-	27 135	28 445	4,6-	... Insgesamt

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2003

